

Advokatfirmaet Simonsen Vogt Wiig AS Avdeling Bergen

Innrapportering for 2024



Miljøfyrtårn®

Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat 🌟

Type: 3-årig

Utstedt: 11 jul., 2024

Utløper: 11 jul., 2027

★ Innkjøp

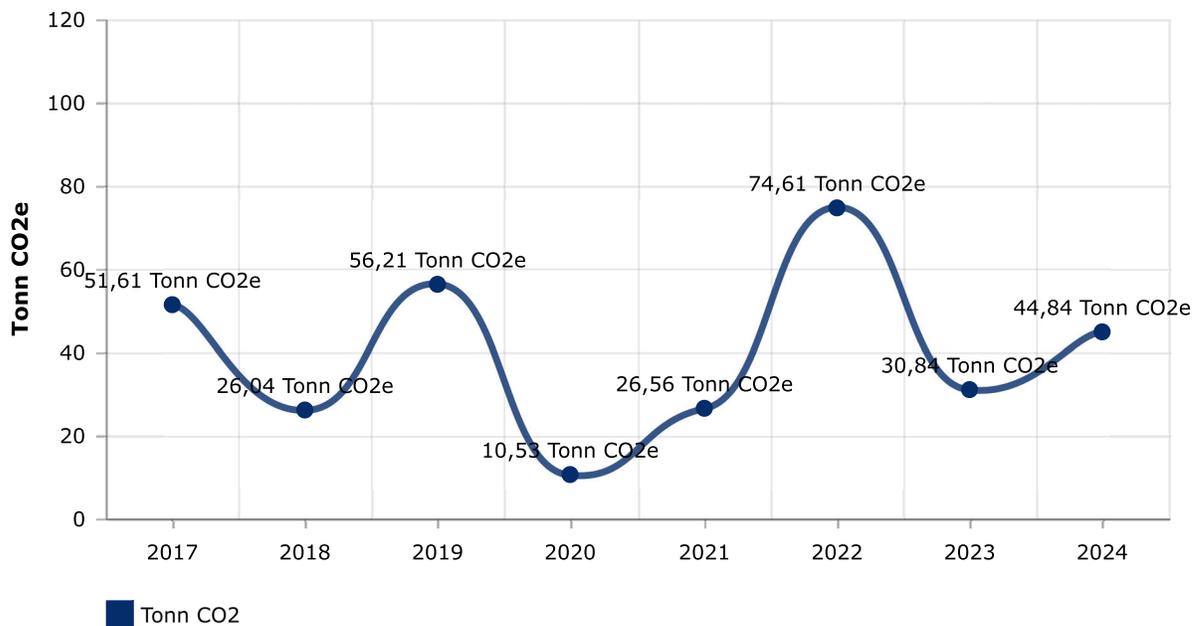
Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

↑ 45% fra 2023

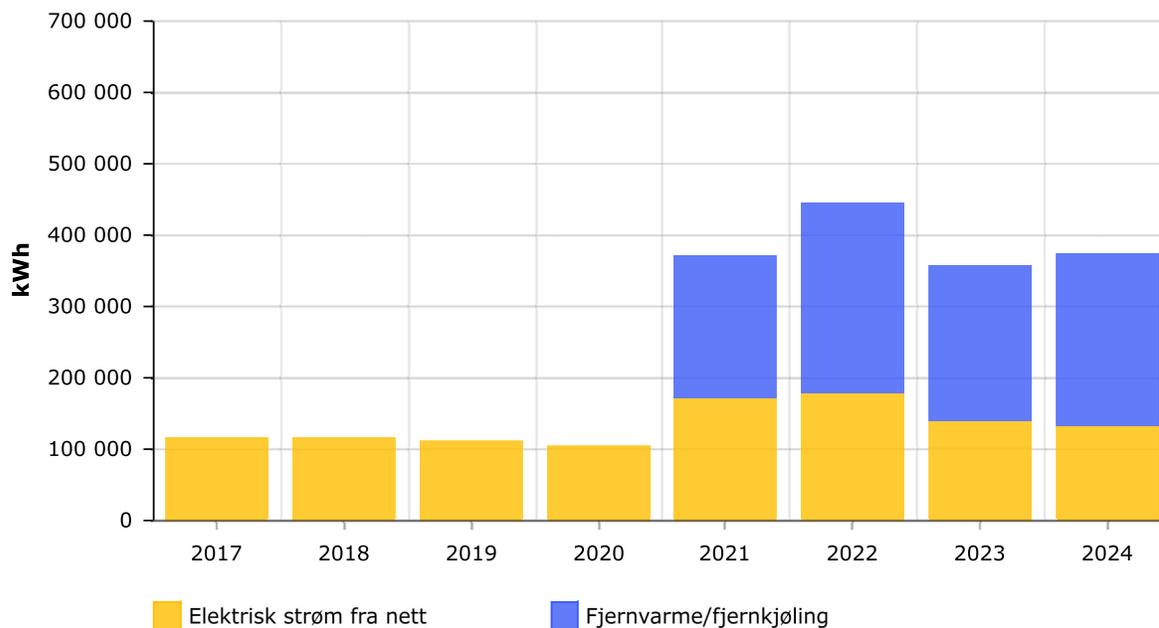


I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Arbeidsforhold i virksomheten

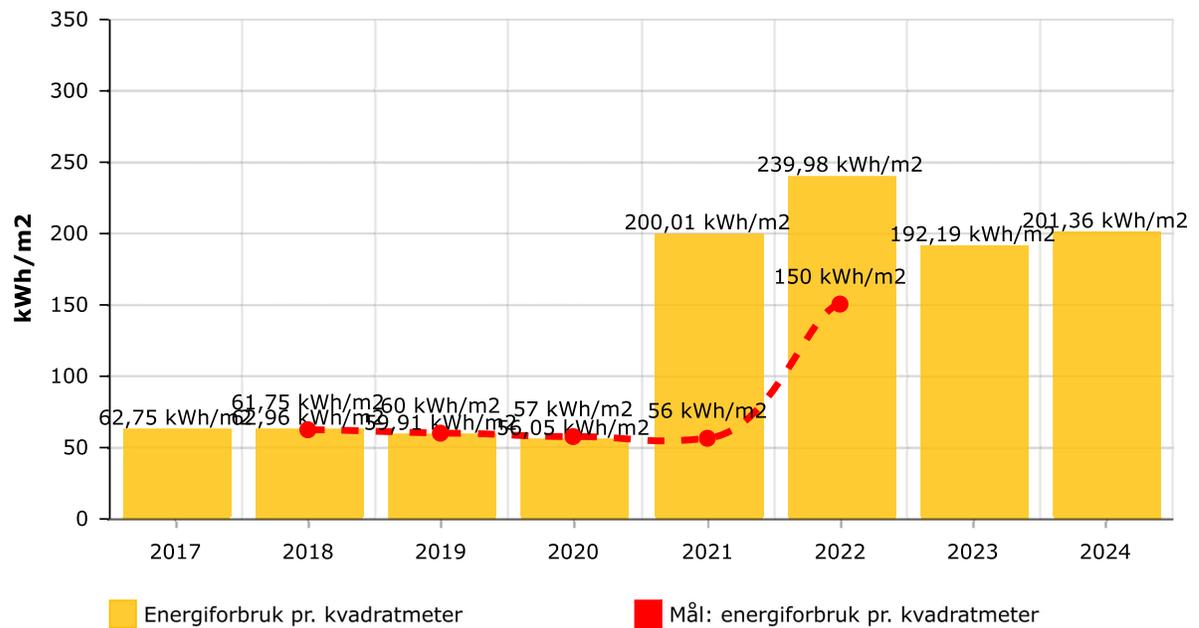
Klimagassutslipp

Energiforbruk

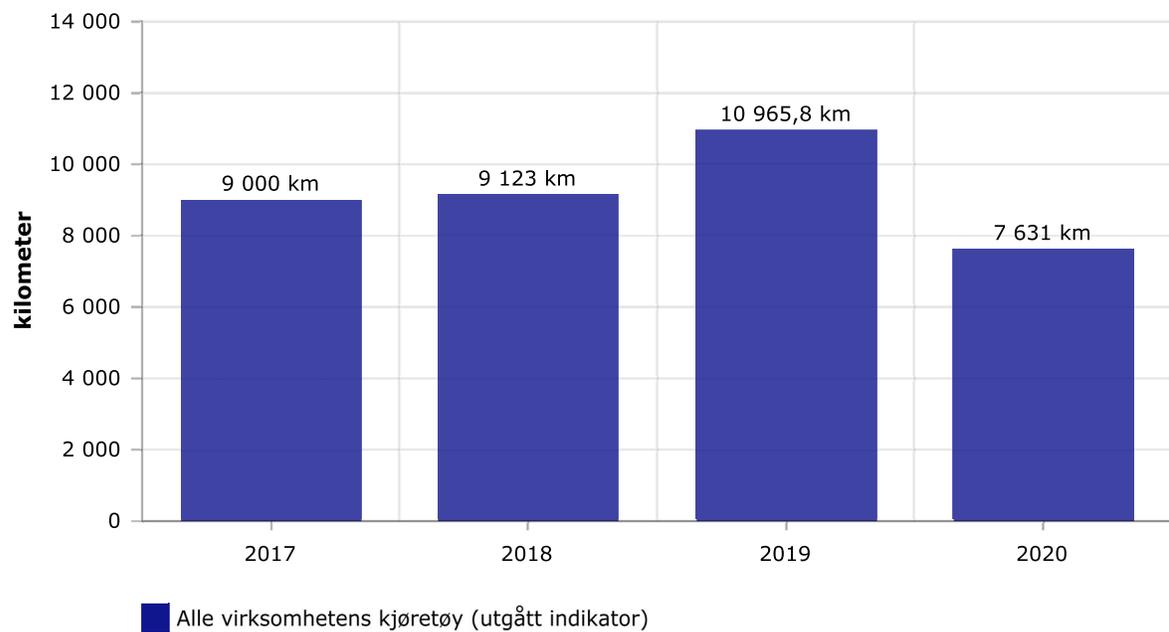


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

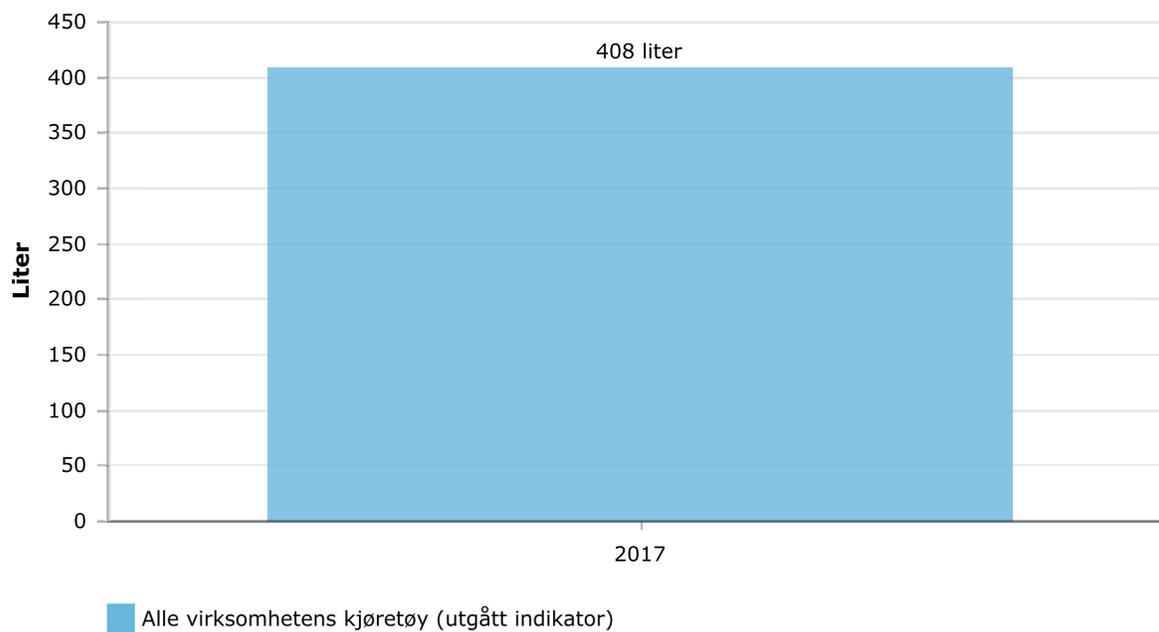
Energiforbruk pr. kvadratmeter



Antall kjørte kilometer

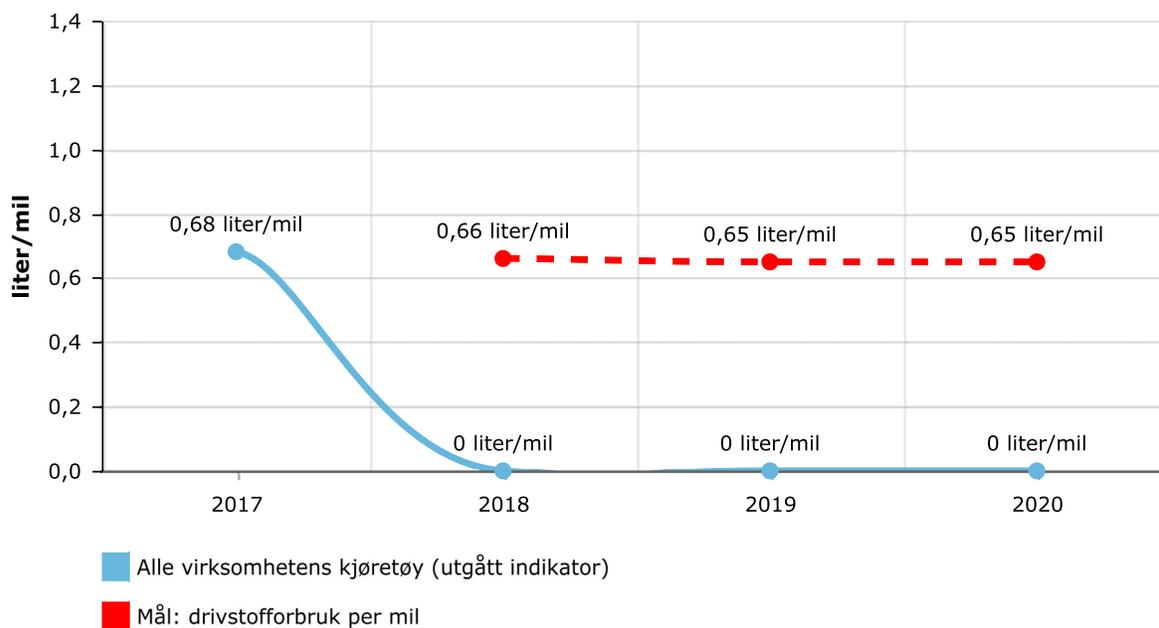


Drivstofforbruk, totalt



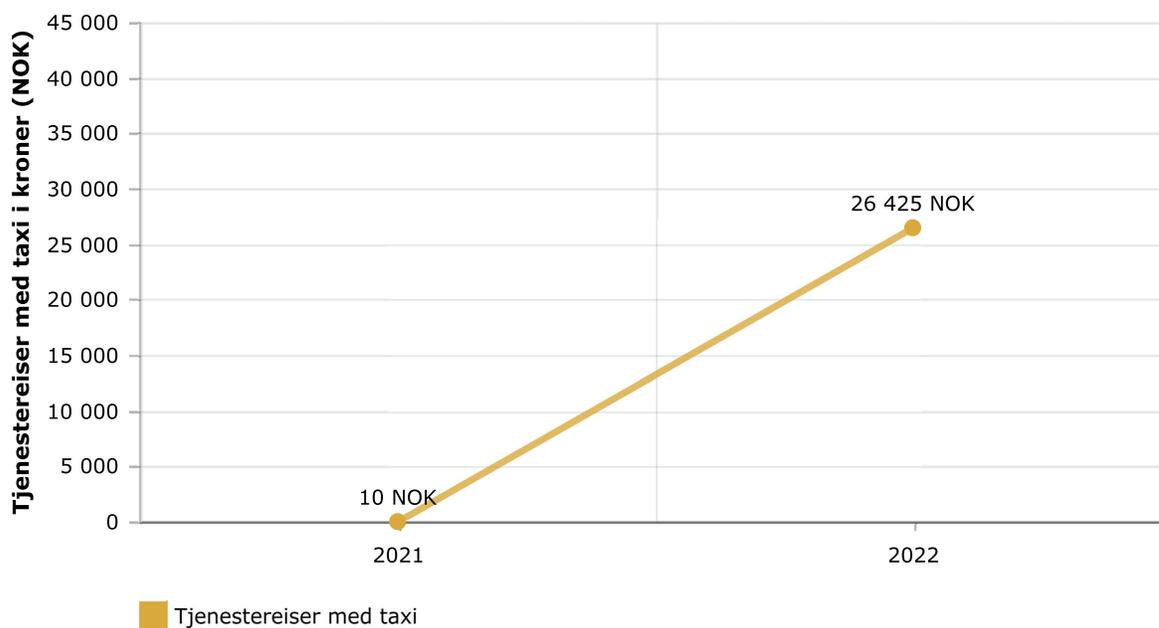
*Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter*

Drivstofforbruk per mil

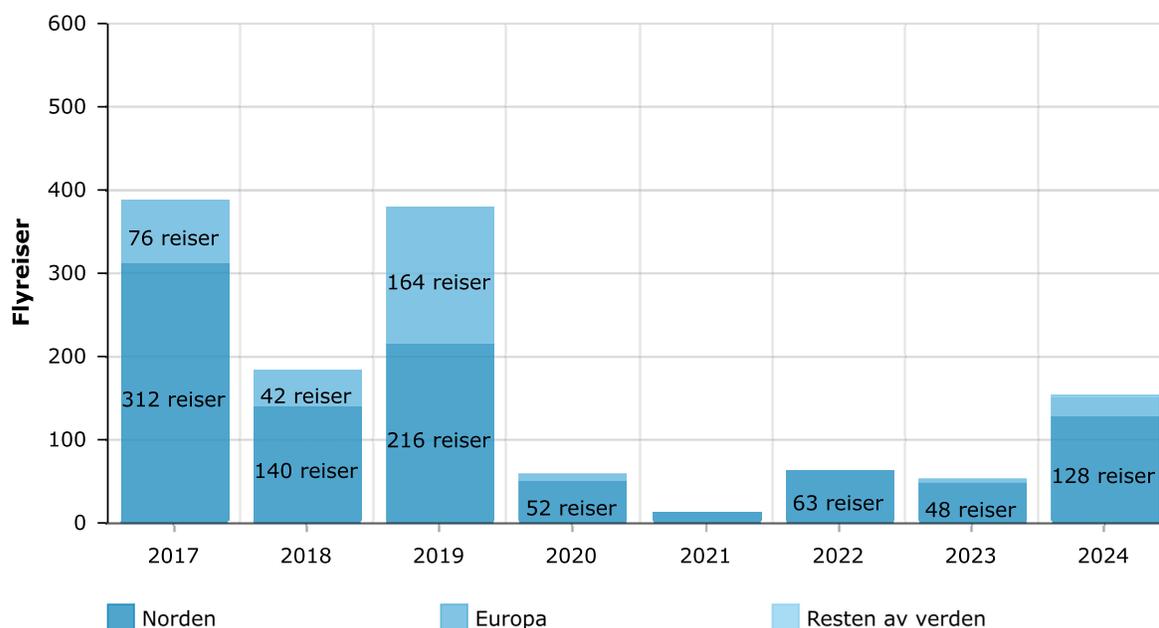


Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Tjenestereiser med taxi



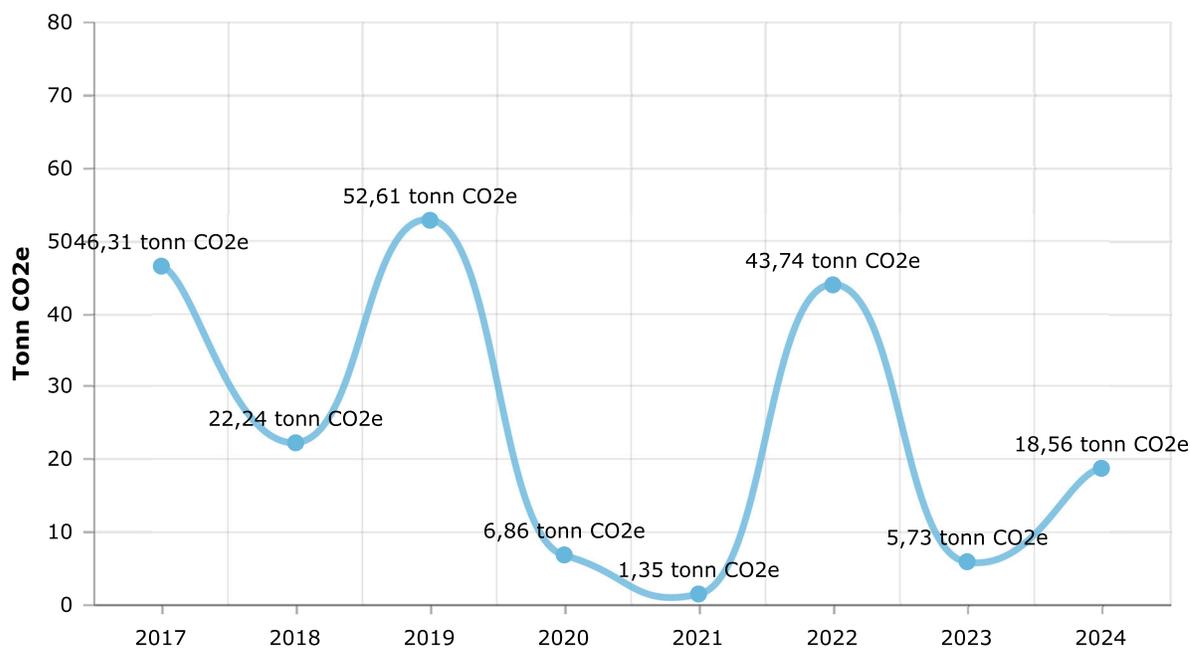
Flyreiser



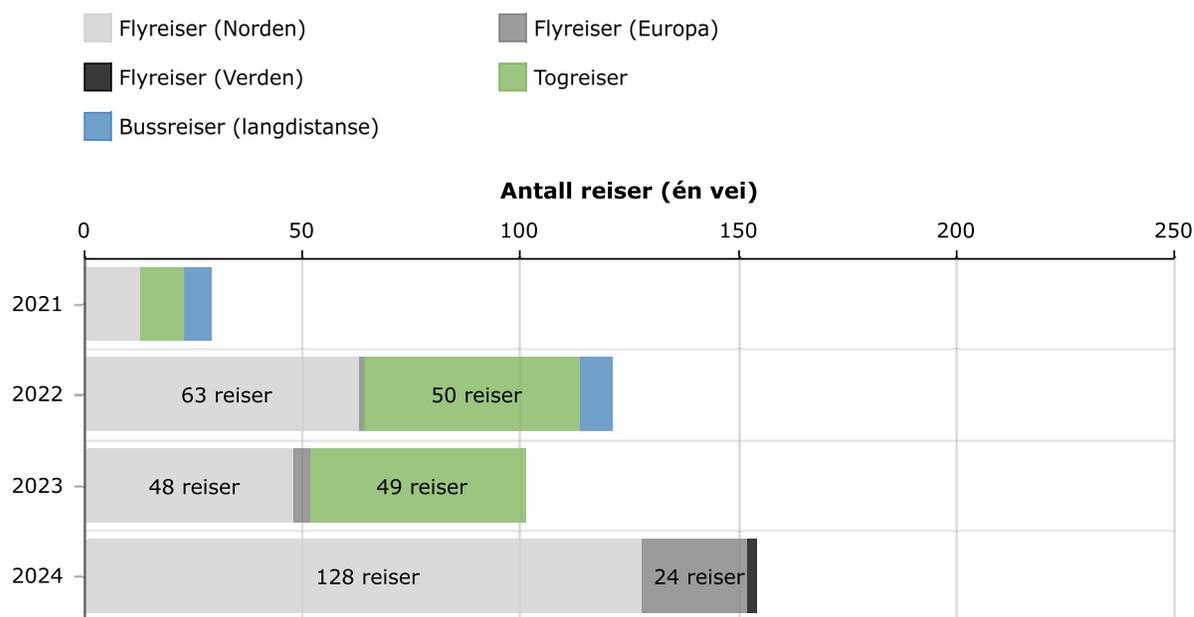
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO₂-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 223% fra 2023



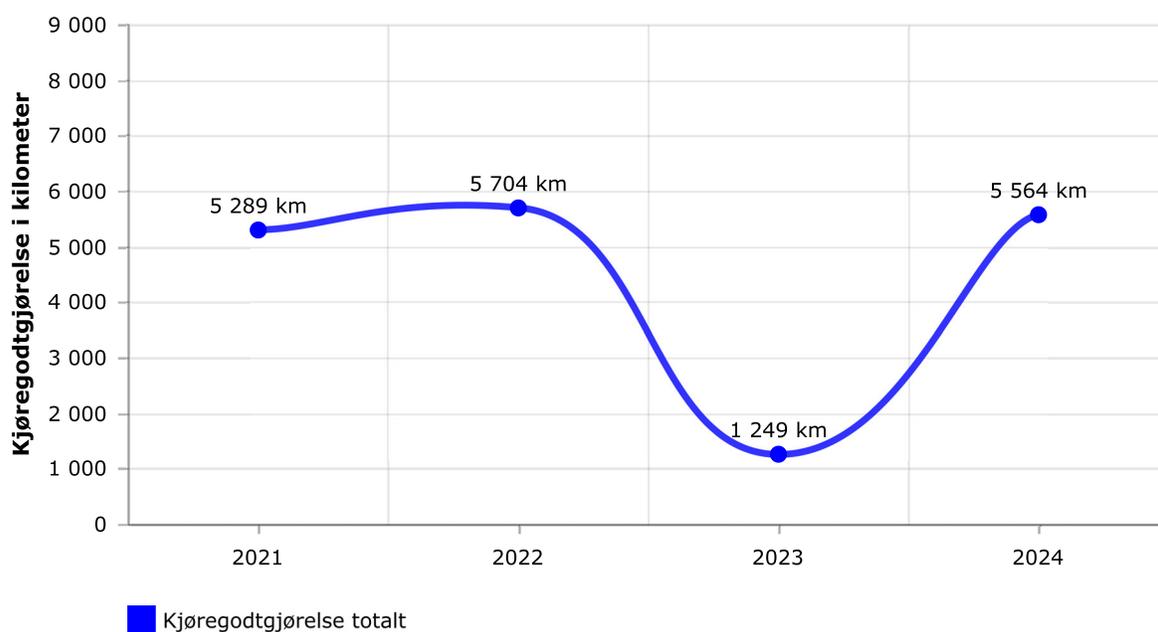
Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser

↑ 345% fra 2023

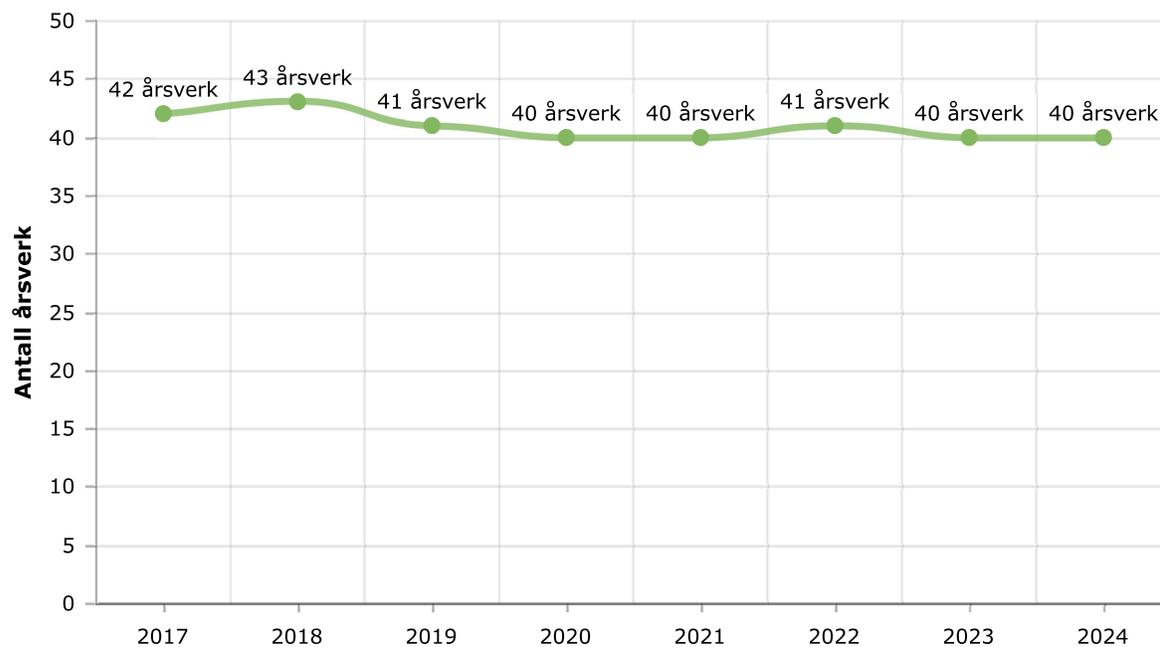


🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Virksomheten har ikke firmabiler eller lignende. Vi ligger strategisk og sentralt plassert midt i hjertet av Bergen sentrum, hvor det er rikelig med kollektiv tilbud. Mange møter foregår fremdeles digitalt, der det lar seg gjøre. De fleste ansatte reiser kollektivt eller går/sykler til og fra jobb. SVW har en tydelig og felles reisepolicy hvor hovedprinsippet er: Alle reisende skal vurdere nødvendigheten av selve reisen sett i et kostnads-, helse og miljøperspektiv, inkludert en vurdering av om videokonferanser eller telefonkonferanser kan erstatte det fysiske møtet. Videre skal man vurdere om det valgte reisealternativ er det beste i lys av miljø. For eksempel bør tog velges fremfor fly, buss fremfor taxi mv der det er mulig, økonomisk forsvarlig og ellers hensiktsmessig.

Virksomhetsstyring

Antall årsverk for rapporteringsåret



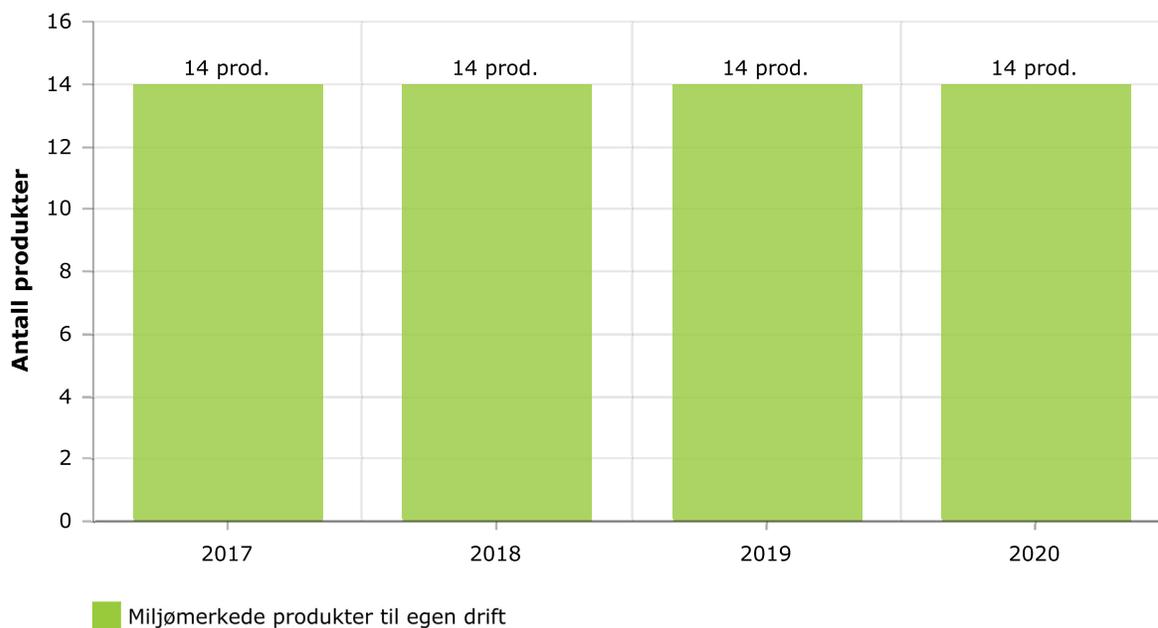
Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Sorteringsgrad

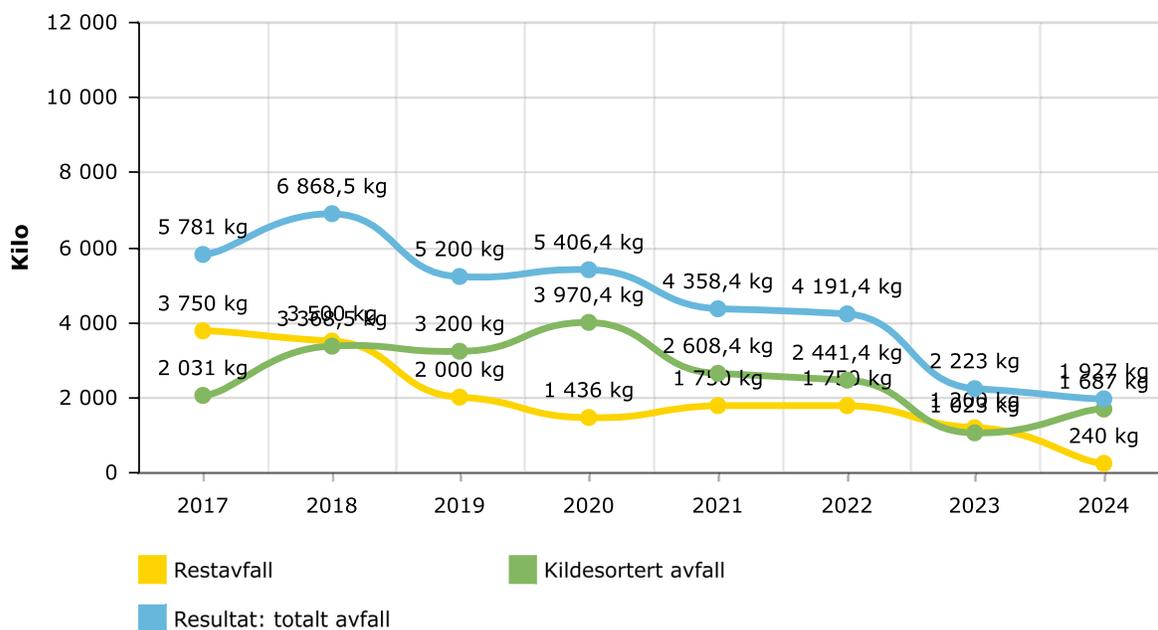


Antall miljømerkede produkter

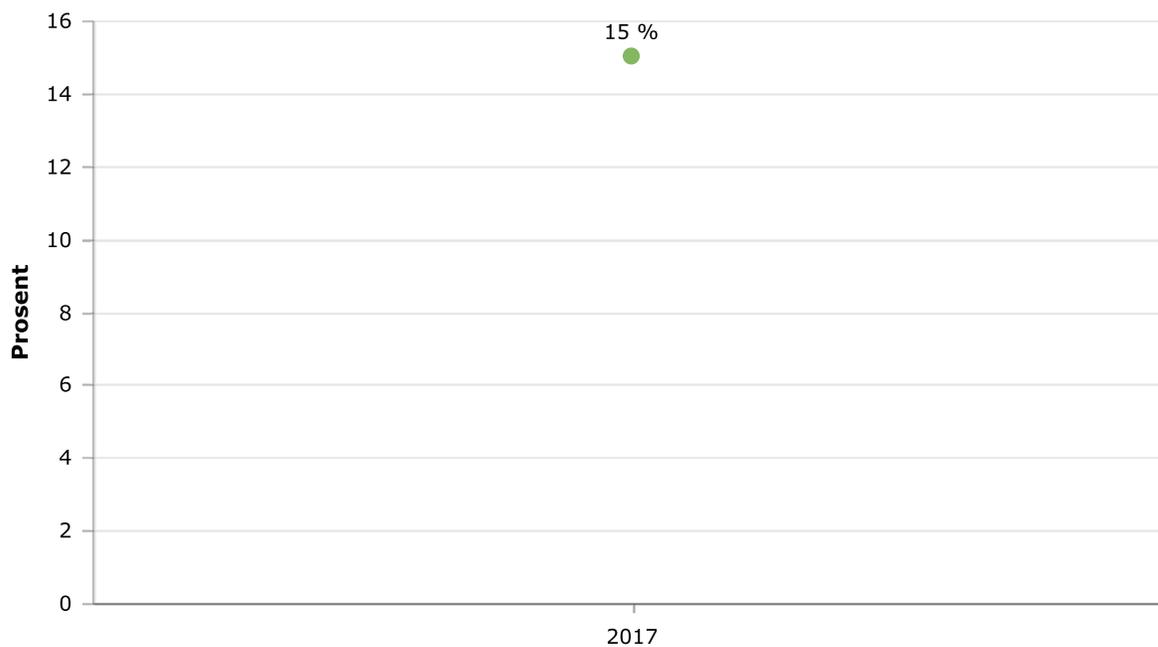


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020.

Totalt avfall

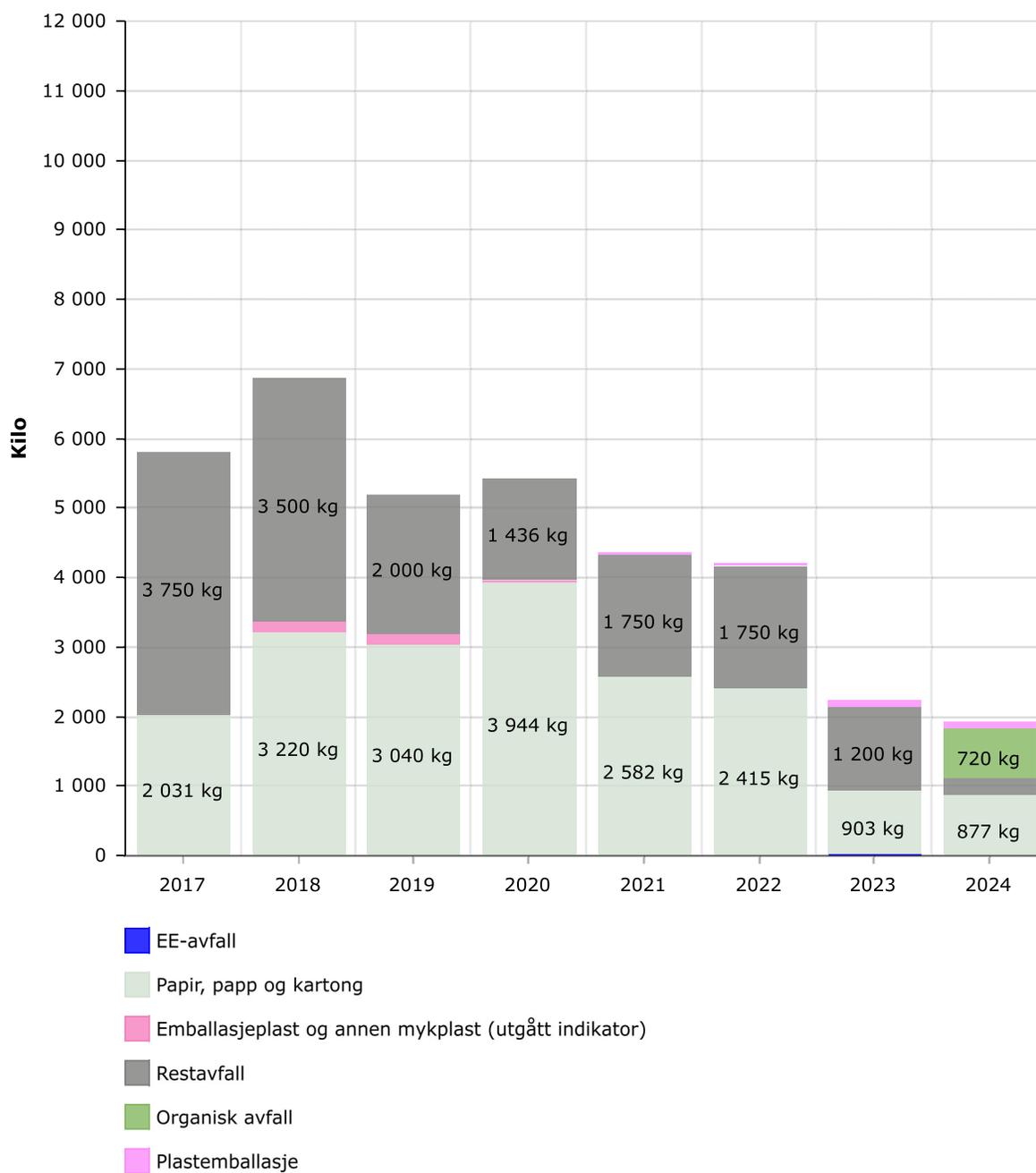


Andelen av innkjøpte miljømerkede/miljøsertifiserte varer og tjenester

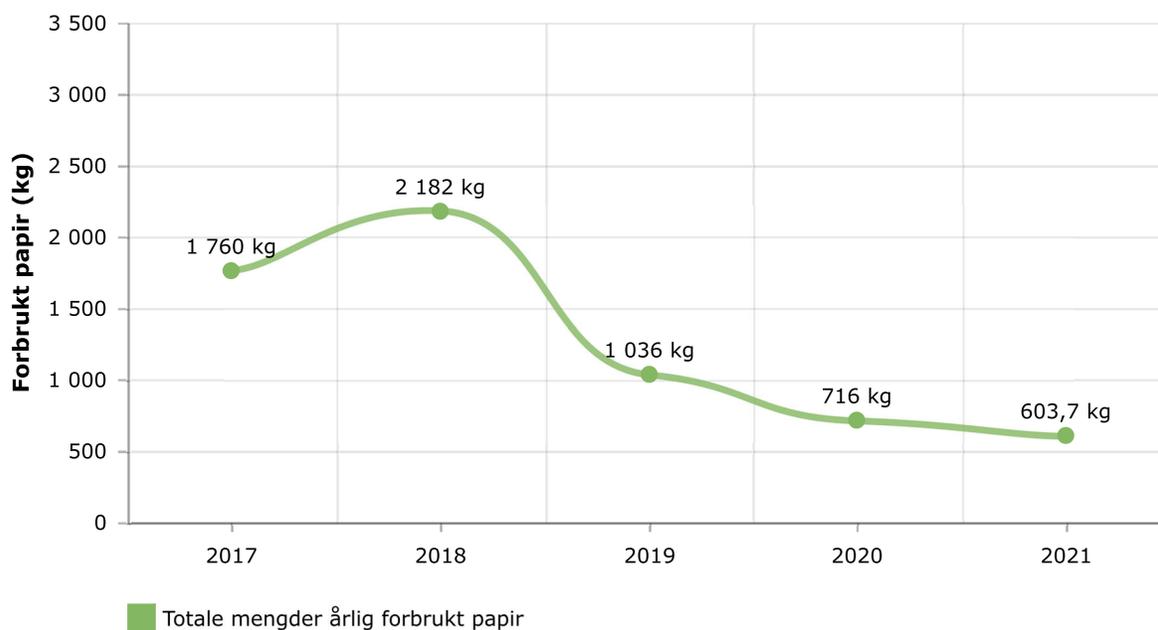


Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige varer og tjenester, og b) innkjøpssum vesentlige varer og tjenester som er miljømerkede eller tjenester fra leverandører som er miljøsertifiserte, ved formel: b/a .

Avfallsmengder per avfallskategori



Total mengde forbrukt papir



🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Kontorpapir sendes til sikkerhetsmakulering har hentet fra rapport fra NG. Databehandlings, telekommunikasjon - utstyr sendt til kverning. Når det gjelder papirmakulering, blir vi stadig mer digitale og vi har fokus på IT og lagring digitalt, men vi holder fortsatt på å makulere papir fra ett lager vi har tømt, hvor vi hadde arkivoppbevaring. Det gir oss noe høyere makuleringsavfall (papiravfall) til dette er ferdig håndtert, antageligvis ila. 2025.

Vi sorterer matavfall for seg, og gjør stikkprøvemålinger. Vi er flinke til å ikke kaste mat og gjenbruke rester, men kaffegrut fra filterkaffe sorteres som matavfall og veier en del, og utgjør en større andel av matavfallet vårt. ca. 3 kg per dag i matavfall, hvor største andel er kaffegrut og appelsinskall, eplehus, etc. Vi leverer også batteri, glass, el-avfall og metall til sortering, men har ikke måleverdi på dette. Flasker panter vi.

Vi har fortsatt å måtte bytte ut en del IT-utstyr grunnet overgang til ny IT leverandør, stortsett skjermer derav noe avfall på dette også i 2024.